STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 4123
29 januari
2016

Aanwijzen van een parkeervak ten behoeve van het opladen van elektrische auto’s op de Vest ter hoogte van huisnummer 161 (direct naast de reeds aanwezige laadpaal)



Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 2 sub a en artikel 2 lid 3 sub a WVW 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels respectievelijk strekken tothet voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een **beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers** dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

De gemeente Dordrecht wil het elektrisch autorijden stimuleren door, binnen vastgestelde beleidsregels, medewerking te verlenen aan gekwalificeerde marktpartijen voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte.

Een laadpaal heeft één oplaadpunt waardoor één auto tegelijk opgeladen kan worden. Het is noodzakelijk één parkeerplaats bij de laadpaal aan te wijzen als parkeerplaats die uitsluitend bestemd is voor het opladen van elektrische auto’s. Dit om het gebruik van de locatie te maximaliseren en elektrisch rijden te stimuleren. Iedere elektrische rijder kan gebruik maken van deze oplaadlocatie. De parkeerplaats wordt daarmee geen gereserveerde parkeerplaats voor de aanvrager van de laadpaal.

Elektrische auto’s stoten geen CO2 en fijnstof uit en zijn daarmee minder schadelijk voor het milieu. De landelijke overheid stimuleert elektrisch rijden door geen motorvoertuigenbelasting en BPM te heffen.

Alliander Mobility Services is een van de gekwalificeerde marktpartijen en heeft in die hoedanigheid een aanvraag voor de plaatsing van een laadpaal in de openbare ruimte ingediend.

Dit besluit is een aanpassingsbesluit van het besluit van 16 juli 2015 met het zaaknummer 1453812 (aanwijzing 1e parkeerplaats exclusief voor elektrische voertuigen).

De aanvrager heeft met het overgelegde overzicht van het gebruik van de bewuste laadpaal, op voldoende wijze aangetoond dat er behoefte bestaat aan een tweede parkeerplaats ter plaatse.

De tekst van het onderbord voor de tweede parkeerplaats wordt gewijzigd in "elektrische auto's".

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:



het parkeervak direct naast de reeds aanwezige laadpaal op de Vest ter hoogte van huisnummer 161 aan te wijzen als parkeervak bestemd voor het parkeren en opladen van een elektrisch voertuig door het plaatsen van het verkeersbord model E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst: “elektrische auto’s”.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT,

Namens dezen,

Het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ordening,

D.Wansink

B ezwaar
Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag van € 160 aan griffierecht in rekening.